

[2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் நா. எழிலன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-20

டாக்டர் நா. எழிலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாற்றுத்திறனாளிகளுக்குக் கல்வித் துறையில் இடஒதுக்கீடு அளிக்கிறோம். வேலைவாய்ப்பில் இடஒதுக்கீடு அளிக்கிறோம். அதேபோல், வீட்டுவசதி வாரியத்தில் வீடுகள் கொடுக்கும்போது 1 சதவிகிதம் அவர்களுக்கு இடஒதுக்கீடு வழங்கப்படுகிறது. அது 3 அல்லது 5 சதவிகிதமாக அதிகப்படுத்தப்படுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புர வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த demand-ஐப் பொறுத்து இடஒதுக்கீட்டை அதிகப்படுத்த வேண்டுமா என்பது குறித்து கண்டிப்பாக ஆய்வு செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 8, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம் அவர்கள், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

8—

பேருந்து வசதி

***61962—திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை ஒன்றியம், ஊத்தங்கரையிலிருந்து கல்லாவி வழியாக பெரிய கொட்டகுளம், திருவனப்பட்டி, ஆனந்தூருக்கு பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2024 பிப்ரவரி 13]

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஊத்தங்கரை ஒன்றியம், ஊத்தங்கரையிலிருந்து கல்லாவி வழியாக பெரிய கொட்டாளம், திருவனப்பட்டி, ஆனந்தாருக்கு புதிய பேருந்து இயக்குவது குறித்த கருத்துரு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம் அவர்கள்.

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். ஊத்தங்கரை தொகுதி, ஊத்தங்கரை தொகுதியிலிருந்து கல்லாவி வழியாக ஆனந்தார் செல்லும் U6 பேருந்து காலை 11 மணிக்குச் செல்கிறது. இதனை பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி மாணவர்களுக்குப் பயன்படுமாறு காலை 8.30 மணிக்கும், மாலை 4.30 மணிக்கும் அவர்கள் இயக்கித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து வசதி கோரியுள்ள வழித் தடத்தின் மொத்த நீளம் 30.5 கிலோ மீட்டர் ஆகும். ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற U6 பேருந்து நொச்சிப்பட்டி, கல்லாவி, செங்கழனீர்ப்பட்டி வழியாக செட்டிப்பட்டிக்கு 2 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதே பேருந்து ஊத்தங்கரையிலிருந்து மதியம் 12.40 மற்றும் மாலை 5.05 மணிக்கு சாமல்பட்டி, படவலூர், இரயில்வேகேட், கல்லாவி, செங்கழனீர்ப்பட்டி பிரிவு சாலை வழியாக திருவனப்பட்டி வரை இயக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பள்ளி நேரத்திற்குத் தகுந்தாற்போல் மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று கோருகிறார். அப்படி மாற்றி அமைத்தால் மற்ற ஊர்களுக்கு செல்கின்ற பகுதிகளில் அதேநேரத்தில் பள்ளி மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் செல்வது பாதிக்கப்படுமா என்ற கேள்வி எழுமா என்று தெரியவில்லை. அதுகுறித்து ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.M. தமிழ்செல்வம் அவர்கள்.

[2024 பிப்ரவரி 13]

திரு. T.M. தமிழ்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். அந்த வழியாக மற்ற பள்ளிகளுக்குச் செல்பவர்களுக்கு எந்தத் தொந்தரவும் இல்லை. அதனால் மேற்கூறிய வழித்தடத்தில் பேருந்தை இயக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஊத்தங்கரை, மத்தூர், பர்கூர் மற்றும் குப்பம் வழியாக திருப்பதிக்குச் செல்லும் ஒரு புதிய பேருந்தை இயக்கித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்படி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியிலே ஏற்கெனவே இதுபோன்ற பல்வேறு கோரிக்கைகள் என்னிடத்திலே வந்தநேரத்தில், நானே அதற்குப் பரிந்துரை செய்து, அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதுபோல, அருரிலிருந்து கல்லாவி வழியாகச் செல்கின்ற பேருந்தை செட்டிப்பட்டி வரை இயக்கி கொடுத்திருக்கின்றோம். அதேபோல், தருமபுரியிலிருந்து சின்ன காமாட்சிப்பட்டி வரை இயக்கப்பட்ட பேருந்தை சின்ன ஆனந்தூர் வரை நீட்டித்துக் கொடுத்திருக்கிறோம். இப்போது நம்முடைய உறுப்பினர் அவர்கள், அவருடைய தொகுதிக்குள் கேட்பதைத் தாண்டி திருப்பதி செல்ல பேருந்து வசதி கேட்கிறார். அவர் வேலூர் சென்றால் அங்கிருந்து திருப்பதிக்கு நிறைய பேருந்துகள் எந்த நேரத்திலும் தயாராக இருக்கும். நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் அதைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.சி. சண்முகையா அவர்கள்.

திரு. எம்.சி. சண்முகையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதி அதிகமான கிராமங்கள் நிறைந்த பகுதியாகும். கிராமப்புறங்களிலிருந்து பல்வேறு பகுதிகளுக்குப் பேருந்து வசதி மிகவும் குறைவாக

2024 பிப்ரவரி 13]

உள்ளது. ஆகவே, அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதன்மூலம் பொதுமக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்பெறுவார்கள். மாண்புமிகு துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பலமுறை மனுக்கள் கொடுத்துள்ளேன். எனவே, இதற்கு முன்னுரிமை அளித்து ஒட்டப்பிடாரத்தை மையமாக வைத்து அரசு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் பல்வேறு பணிமனைகள் இருக்கின்றன. மிகவும் குறிப்பாக, ஒட்டப்பிடாரத்தை ஒட்டி தூத்துக்குடி நகரத்திலே இரண்டு பணிமனைகள் இருக்கின்றன. அதேபோல் பக்கத்து தொகுதியிலும் பணிமனைகள் இருக்கின்றன. அங்கிருந்து ஒட்டப்பிடாரத்திற்குப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. அரசினுடைய நிதிநிலை காரணமாக கடந்த ஆண்டு புதிய பணிமனைகள் வழங்க முடியாத சூழல் இருந்தது. நிதிநிலை சீரான பின்பு இந்தக் கோரிக்கை கருத்தில்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்லூர் கே. ராஜ் அவர்கள்.

திரு. செல்லூர் கே. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் மற்றும் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், அரசு ஊழியர்களுக்கும் புத்தாண்டு மற்றும் பொங்கல் நல்வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே ஒரு முக்கியமான கேள்வி. தென் மாவட்ட மக்களுக்காக இப்போது கேளம்பாக்கம் புதிய பேருந்து நிலையத்தைத் திறந்துவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடு) Wit அடிக்கக்கூடாது. அங்கிருந்து சென்னை Town-க்குள் வருவதற்கு மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னால் சரியாக வரும். அப்பேருந்து

[2024 பிப்ரவரி 13]

முற்பகல் 11-25

நிலையத்தில், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தித் தர வேண்டும்.

இரண்டாவதாக, தென்மாவட்டங்களிலிருந்து படிக்காதவர்கள் வேலைதேடி சென்னைக்குப் பயணிக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருணை கூர்ந்து, அப்பேருந்து நிலையத்தில் அதிக பேருந்துகள் இயக்கப்படும் வரையிலாவது, அதிகாலையில் பணிக்குச் செல்வதற்காக அப்பேருந்துகளில் பயணம் செய்பவர்களை ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பேருந்து நிலையத்தில் இறக்கிவிட்டால் மக்களுக்குப் பயனுள்ளதாக அமையும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் சார்பாகவும், தென்மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சார்பாகவும் இந்த கோரிக்கையை வைக்கிறேன். இன்றைக்கு தொலைக்காட்சிகள், பத்திரிகைகள் அனைத்திலும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரின் பேட்டிகள்தான் அதிகம் காணப்படுகின்றன. ஆனால், பொதுமக்கள் உண்மையிலேயே மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அதனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் ஆகியோரும் இதன்மீது கவனம் செலுத்தி, மக்கள் சென்னைக்கு வந்தால் எளிதாகப் பயணிக்கலாம் என்கின்ற நிலை ஏற்படும் வகையில், தென் மாவட்ட மக்களுக்கு இனிப்பான செய்தியைச் சொல்லி, மக்களிடமிருந்து 'சபாஷ்' பெறும்வகையில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 'தென்மாவட்ட மக்கள் படிக்காதவர்கள்' என்று கூறினார்கள். தென்மாவட்ட மக்கள் அதிக அளவில் படித்திருக்கிறார்கள்.

திரு. செல்லூர் கே. ராஜூ: படித்தவர்களும் அப்பேருந்து நிலையத்திற்கு வருகிறார்கள்; படிக்காதவர்களும் அதிக அளவில் வேலை தேடி பயணிக்கிறார்கள்.

2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தை முதல் நாளை புத்தாண்டாக ஏற்றுக்கொண்டு வாழ்த்து கூறியமைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. செல்லூர் ராஜு அவர்களுக்கு முதலில் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அண்ணன் அவர்கள் 'Wit அடிக்காதீர்கள்' என்று கூறினார்கள். மாண்புமிகு அண்ணன் அவர்களைப் பார்த்தாலே எனக்கு மட்டுமல்ல; இந்த அவை முழுவதற்கும் மகிழ்ச்சியாக இருக்கும். அவர் அவையில் பேசுவதற்காக எழுந்தாலே அனைவருக்கும் ஆனந்தமாக சிரிப்பு வரும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவையில் பேசுவதால், உங்களுக்கும் மகிழ்ச்சி, எங்களுக்கும் மகிழ்ச்சி.

மாண்புமிகு அண்ணன் அவர்கள் பேசுகையில், பேருந்து நிலையம் குறித்து ஒரு கருத்தைக் கூறினீர்கள். அது கேளம்பாக்கம் அல்ல, கிளாம்பாக்கம். அதனை முதலில் தெளிவுபடுத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன். இந்தக் குழப்பம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கே இருக்கிறது.

அடுத்ததாக, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்திற்கான இடம் உங்கள் ஆட்சியில்தான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. ஏற்கெனவே இருக்கின்ற இடத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருப்பதன் காரணமாக வேறு இடத்திற்குப் பேருந்து நிலையத்தை மாற்ற வேண்டுமென்று உங்கள் ஆட்சியில்தான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. எனவே, உங்களைப் போன்று துவக்கப்பட்ட திட்டத்தை பாதியிலேயே நிறுத்தாமல், எங்களுடைய மாண்புமிகு திராவிட மாடல் முதல்வர் அவர்கள் உங்கள் திட்டத்தை மிகச் சீராகவும், சிறப்பாகவும் நிறைவேற்றி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 30 சதவிகிதம் முடிக்கப்பட்ட பணிகளை முழுமைப்படுத்தி, மேலும் கூடுதல் வசதிகள், என்னென்ன தேவைகள் இருக்கின்றனவோ, அவற்றைப் பார்த்து பார்த்து மேற்கொள்வதற்கு உத்தரவிட்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. சேகர்பாபு அவர்கள் CMDA மூலம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஏற்கெனவே, உங்கள் ஆட்சியில்தான் பேருந்து நிலையத்தினை பாரிமுனை முனையத்திலிருந்து கோயம்பேட்டிற்கு மாற்றும்போதும், இதேபோன்றுதான் பல்வேறு பிரச்சினைகள்

[2024 பிப்ரவரி 13]

எழுந்தன. அப்போதும் இதேபோன்று பத்திரிகைகளின் தலைப்புச் செய்திகளில் கோயம்பேட்டில் 'தண்ணீர் வசதி இல்லை, உணவு கிடைக்கவில்லை, ஓட்டுநர்கள் பேருந்துகளின் கீழே படுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்' என்றெல்லாம் வெளிவந்தன. எந்த ஒரு மாற்றம் வருகின்றபோதும், அதனை ஏற்றுக்கொள்வதில் சில நேரங்களில் சில தயக்கங்கள் இருக்கும்தான். ஆனால், கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தை மக்கள் முழுவதுமாக ஏற்றுக்கொண்டு அவ்விடத்திலிருந்து பயணித்துக் கொண்டதான் இருக்கிறார்கள். பேருந்துகளில் பயணிக்கின்ற யாரும் இதுகுறித்து பிரச்சினை எழும்பவில்லை. பேருந்தில் பயணிக்காமல் இருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் போன்றவர்கள்தான் இதை ஒரு பிரச்சினையாகப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதுதான் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து பேருந்துகளை இயக்கினால், எதிர்காலத்தில் மக்கள் தொகை அதிகரிக்க அதிகரிக்க, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கின்றபோது, அவை நகரத்தின் உள்ளே வந்து செல்லும்போது, அதனால் ஏற்படவிருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் அவற்றால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்படவிருக்கின்ற சிரமங்கள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில்கொண்டுதான் உங்கள் ஆட்சியில்தான் இந்தத் திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. அத்திட்டம் தற்போது சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அவ்விடத்திலிருந்து முழுமையான முறையில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து இயக்கப்பட்ட 100 சதவிகித பேருந்துகளில், 20 சதவிகித பேருந்துகள் மாதவரம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்தும், 80 சதவிகித பேருந்துகள் கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்திலிருந்தும் இயக்கப்படுகின்றன. வடசென்னை பகுதியிலிருக்கின்ற மக்கள் கோயம்பேட்டிற்கு வருவதற்கே சிரமப்பட்டதன் அடிப்படையில், அம்மக்கள் கிளாம்பாக்கம் செல்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுவார்கள் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு, அவர்களது பிரச்சினையை உடனடியாகத் தீர்க்க வேண்டுமென்று, வடசென்னை பகுதிகளாகிய திருவொற்றியூர், இராயபுரம், ஆர்.கே. நகர், ஆவடி மற்றும் அம்பத்தூர் போன்ற பகுதிகளிலிருக்கின்ற மக்களின் சிரமங்களைப் போக்குகின்றவகையில், அவர்கள் மாதவரத்திலிருந்து

2024 பிப்ரவரி 13]

எளிதாகப் பயணிக்கின்ற வகையில், அவ்விடத்திலிருந்து பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டதன் அடிப்படையில், மாதவரத்திலிருந்து 20 சதவிகிதப் பேருந்துகள் இயக்கும் வாய்ப்பு கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. மீதியுள்ள 80 சதவிகிதப் பேருந்துகள் கிளாம்பாக்கத்திலிருந்து இயக்கப்படுகின்றன. இரண்டு இடங்களிலிருந்தும் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் நேர்வில், பொதுமக்களுக்குக் குழப்பம் ஏற்படும் வாய்ப்பு உள்ளது. இரண்டு இடங்களிலிருந்தும் பேருந்துகள் இயக்குவது சாத்தியமில்லாதது. அவ்வாறு இயக்கினாலும், பின்னர் கூடுதல் பேருந்துகள் தேவைப்படும் நேர்வில், இரண்டு இடங்களில் எந்தப் பேருந்து நிலையத்தில் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்குவது என்பது குறித்து ஆராய்ந்து செயல்படுவது சிரமமாக இருக்கும். மேலும், தற்போது கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையம் முழுமையாகச் செயல்படத் துவங்கிவிட்டது. சென்னையிலிருந்து நகர மக்கள் பயணம் செய்வதற்கு, நகரப்புர மாநகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு முழுமையாகச் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, மக்கள் கிளாம்பாக்கத்திலிருந்து தென்மாவட்டங்களுக்கு எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லாமல் பயணம் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. செல்லூர் ராஜு அவர்கள் எங்களுடன் வந்தார்களானால், நானும் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. சேகர்பாபு அண்ணன் அவர்களும் அவரை அப்பேருந்து முனையத்திற்கு அழைத்துச் சென்று, அங்கு என்னென்ன வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதைச் சுற்றிக் காட்டுகிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவ்விடத்தில் கூடுதலாக ஏதேனும் வசதிகள் தேவையென்றாலும், அவற்றையும் செய்து தருகிறோம்.

முற்பகல் 11-30

அதேபோல, பேருந்து வசதியில்லை, இல்லை என்று சொல்வது மிகவும் தவறான கருத்து. ஏனெனில், கோயம்பேட்டிலிருந்து இயக்கப்பட்ட அந்தப் பேருந்துகள் தற்போது கிளாம்பாக்கத்திலிருந்தும், மாதவரத்திலிருந்தும் இயக்கப்படுகின்றன. எனவே, எந்தவிதமான சிரமமும் இல்லாமல் மக்கள் பயணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வந்தால் அண்ணனை அழைத்துச் சென்று காட்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில், திறப்பதற்கு முன்பாக ஒரு விமர்சனமும், திறக்கப்பட்டதற்கு பின்பு ஒரு விமர்சனமும் தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்றன. சுருக்கமாக 2 நிமிடத்தில் அதன் வரலாற்றைக் கூற இந்த அவையில் நான் கடமைப்பட்டுள்ளேன். 2013 ஆம் ஆண்டு இந்த சட்டமன்றப் பேரவையில் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தை அன்றைய ஆட்சி அறிவித்தது. 2013 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட அந்தத் திட்டத்திற்கு, 2018 ஆம் ஆண்டு tender கோரப்பட்டது. 2019 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி நிறைவு செய்யப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. அந்த ஒப்பந்தத்தின் கால அளவு 2021 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் முடிய வேண்டும். ஆட்சி மாற்றத்திற்குப் பிறகு, திராவிட மாடல் ஆட்சி மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில் ஏற்பட்ட பிறகு, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தின் ஆய்வுக் கூட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலே, அன்றைக்கு அந்தத் துறையினுடைய அமைச்சராக இருந்த அருமை அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. முத்துசாமி அவர்கள் தலைமையில் தொடர் நடவடிக்கையாக ஆய்வுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டு, நிறுத்தப்பட்ட அந்தப் பணிகளை, “திட்டம் எந்த ஆட்சியில் கொண்டுவரப்பட்டது என்பது முக்கியமல்ல. தொலைநோக்குப் பார்வையோடு இருப்பதால், அதை விரைந்து முடிக்க வேண்டும்” என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார். இந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்ட பிறகு 2½ ஆண்டுகாலம் முந்தைய ஆட்சிதான் ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்தது. அறிவிக்கப்பட்டு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டதுடன் சரி. அன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் அங்கு அடிக்கல் நாட்டியிருக்கின்றார். அந்தக் கல்வெட்டையும் நாங்கள் அங்கிருந்து எடுக்கவில்லை. கட்சி மாச்சர்யமின்றி அந்தக் கல்வெட்டையும் அங்கு வைத்திருக்கின்றோம். ஒரு முறை கூட அந்தப் பணிமனைக்குச் சென்று அவர்கள் ஆய்வு மேற்கொள்ளவில்லை. இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு, நானாக இருந்தாலும் சரி, அந்தத் துறையின் அமைச்சர் மற்றும் முந்தைய அமைச்சர்களாக இருந்தாலும் சரி, கிட்டத்தட்ட 20-க்கும் மேற்பட்ட முறை அந்தப் பணிமனையில் ஆய்வினை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். இது ஒரு புறம். நேற்றைக்குக்கூட எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேட்டியிலே சொல்கிறபோது, போதிய வசதிகள் இல்லையென்று குறிப்பிட்டிருந்தார். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

2024 பிப்ரவரி 13]

அவர்கள்கூட “வாருங்கள் அழைத்துச் சென்று காட்டுகிறோம்” என்றார். இதில் ஒரு சிறிய ஒப்பீட்டை நான் குறிப்பிடக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏற்கெனவே, இயங்கிக் கொண்டிருந்த கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தினுடைய மொத்தப் பரப்பளவு சுமார் 36 ஏக்கர். புதிதாகக் கட்டப்பட்டிருக்கின்ற கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தின் மொத்தப் பரப்பளவு சுமார் 88.52 ஏக்கர். இந்த 88.52 ஏக்கரில் முந்தைய அரசின் சரியான திட்டமில் இல்லையென்ற காரணத்தால், பல்வேறு பணிகளை மேற்கொள்ளத் தவறிவிட்டது. அப்படி அவர்கள் செய்யத் தவறிய பணிகளை கிட்டத்தட்ட 100 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் செயல்படுத்திக் காட்டியிருக்கிறோம்.

கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் 2002 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டது. அந்தப் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்ட பிறகு, 7 ஆண்டுகள் வரை, பாரிமுனை, சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம், எழும்பூர் இரயில் நிலையம் போன்ற பகுதிகளில் ஆம்னி பேருந்துகள் இயக்கத்தால் போக்குவரத்து ஸ்தம்பித்திருந்தது. நாம் சென்னைவாசிகள் என்பதால் இதுகுறித்து நன்றாக அறிந்திருப்போம். மக்கள் பெரியளவில் பாதிக்கப்பட்டிருந்தார்கள். கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம், 2002 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டாலும், ஆம்னி பேருந்துகள் 2009 ஆம் ஆண்டிலிருந்துதான் செல்கின்ற நிலை இருந்தது. குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கோயம்பேடு பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்ட 7 ஆண்டுகள் கழித்துத்தான் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வந்தது. ஆனால், கடந்த டிசம்பர் 30 ஆம் தேதி, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்டதில் இருந்து, இன்றையதினம்வரை கணக்கிட்டால், சுமார் 45 நாட்களாகின்றன. இந்த 45 நாட்களில் 2,400 பேருந்துகள் தினந்தோறும் இயக்கப்படுகின்ற ஒரு நிர்வாகத் திறனுடைய ஆட்சி, இந்தத் திராவிட மாடல் ஆட்சி என்பதை நான் குறிப்பிட்டுக் கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த சனிக்கிழமை அன்று ஆய்வுக்குச் சென்றிருந்தோம். அன்றையதினம் பயணிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்று பார்த்தால், அன்றைய தினத்தில் மாத்திரம் 1,07,000 பேர் பயணித்திருக்கிறார்கள். 2002 ஆம் ஆண்டு வந்த தலைப்பு செய்தியைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். ‘பேருந்து ஓட்டுநர்கள் படுக்க இடம் இல்லாமல் பேருந்துகளுக்கு அடியில் படுத்து உறங்குகின்றார்கள்’ என்ற செய்தி நான் கையிலே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டால் அவர்களுக்கும் தருகின்றேன். ஆனால் இன்றைய நிலை அப்படி அல்ல.

[2024 பிப்ரவரி 13]

முற்பகல் 11-35

300-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்து ஓட்டுநர்கள் தங்குவதற்குண்டான ஏற்பாடுகள் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் 3 இடங்களில் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. 3 உணவகங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மருத்துவமனை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 47 கடைகள் செயல்பாட்டில் இருக்கின்றன. இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு, அங்கு புதிய பூங்கா 6 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் 12 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. 16 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் காலநிலை பூங்கா 15.20 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மழைக்காலத்தில் சிறிய மழைக்கே, பெரிய அளவில் தண்ணீர் தேங்கி நிற்கின்ற சூழ்நிலையை அறிந்து, 1,200 மீட்டர் நீளத்தில் சுமார் 17 கோடி ரூபாய் செலவில் மழைநீர் கால்வாய் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நுழைவுவாயில்கூட இல்லாத நிலையிலிருந்த அந்தப் பேருந்து நிலையத்திற்கு சுமார் 4.72 கோடி ரூபாய் செலவில் நுழைவு வாயில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. போக்குவரத்துக்காக, மாற்றுப் பாதைக்காக, Police Academy சாலை, நெடுமஞ்சேரி சாலை ஆகிய சாலைகளில் 8 கி.மீ. அளவுக்கு வனத் துறையினுடைய அனுமதியோடு, புதிய தார்ச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆட்சி ஏற்பட்ட பிறகு tender கோரப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் நிறைவுற்றிருக்கின்றன. அதேபோல், புதியதாக நடை மேம்பாலம் அமைக்க சுமார் 60 கோடி ரூபாய் அளவில் tender கோரப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோல், கிளாம்பாக்கத்திற்கென்று ஓர் இரயில் நிலையம் அமைப்பதற்கு ரூ.20.42 கோடி இரயில்வே துறைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு, 6 மாத காலத்தில் அப்பணிகள் நிறைவுறவிருக்கின்றன. நிரந்தரத் தீர்வாக metro rail அமைப்பதற்குண்டான திட்டங்களையும் செயல்படுத்தவேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், இன்றைக்கு அந்தப் பணிகளும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பிட்டுக் கூற வேண்டுமென்றால், கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில், எதிர்க்கட்சித் தலைவருடைய நேற்றைய குற்றச்சாட்டுக்குப் பதில் சொல்வதென்றால், இதுவரையில் பயணிகள் யாரும் கழிப்பறை இல்லை என்று புகார் சொல்லவில்லை; குடிநீர் வசதி இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை; உணவு இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை; குழந்தைகளுக்குப்

2024 பிப்ரவரி 13]

பால் இல்லையென்று புகார் சொல்லவில்லை. இந்தப் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில், இரவு நேரத்தில் 12 மணிக்கு மேல் 4 மணிக்குள்ளாக வருகின்ற பயணிகளுக்குண்டான பேருந்து வசதி இல்லை என்பதால், சில ஊடகங்களால் திட்டமிட்டுப் பரப்பப்படுகின்ற பிரச்சினையே தவிர, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில் நூறு சதவிகித பயன்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்தில் பார்த்தால், பயணிகளுக்குண்டான சுகமைகளைக் கொண்டுசெல்வதற்கு அன்றைக்கு trolley-கள் இல்லை. ஆனால், இன்றைக்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் trolley வசதி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோல், நடக்க முடியாதவர்கள், வயது முதிர்ந்தவர்கள் பேருந்தில் பயணிக்க, 200 மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டியிருப்பதை அறிந்து, உடனடியாக 12 battery car-கள் வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நடை மேம்பால வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மின்தூக்கி வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவை அத்தனையும் இருந்தும், தூங்குபவர்களை எழுப்பலாம், தூங்குபவர்களைப்போல நடிப்பவர்களை எழுப்ப முடியாது. ஒரே ஒரு உறுத்தல், இந்த கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தளவில், எதிர்க்கட்சிகளுடைய சாடலுக்கு என்ன காரணம் என்று நான் நினைத்து, நினைத்துப் பார்த்தேன். ஆசிய கண்டத்திலேயே சிறப்பு வாய்ந்த பேருந்து நிலையம், அனைத்து நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிலையம். விமான நிலையம்கூட திறக்கப்படுகின்றது. ஆனால், 6 மாதம் அல்லது 1 வருடம் கழித்துதான் அந்த விமான நிலையம் செயல்பாட்டுக்கு வருகிறது. அண்மையிலேகூட, பாரதப் பிரதமர் அவர்கள், திருச்சியிலே விமான நிலையத்தைத் திறந்து வைத்தார். ஆனால், இதுவரையில் விமான நிலையம் முழுப் பயன்பாட்டிற்கு வரவில்லை. ஆனால், நம்முடைய திராவிட மாடல் ஆட்சியிலே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சொல்வதைச் செய்வார், செய்வதைச் சொல்வார் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக இன்றைக்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் அமைந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒட்டுமொத்த உறுத்தலைக் கணக்கிட்டுப் பார்த்தோம். என்னதான் இருக்கும்? இப்படிப்பட்ட சிறப்பு வாய்ந்த ஒரு பேருந்து நிலையம் முதல் கட்டமாகத் துவக்கப்படுகின்றபோது, சிறுசிறு பிரச்சினைகள் இருப்பது இயல்பு. காலப்போக்கில் அவற்றையெல்லாம்

[2024 பிப்ரவரி 13]

சரிசெய்து விடலாம். ஆனால், இப்படி தொடர்ந்து புகார் கூறுகின்றார்களே என்று நான் சிந்தித்துப் பார்க்கின்றபொழுது, என்னுடைய சிந்தைக்கு வருவதெல்லாம் தலைவர் 'கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து நிலையம்' என்று அதற்குப் பெயர் வைத்ததால்தான், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த அவதூறுகளைத் தொடர்ந்து, மனமில்லாதவர்கள் பரப்பி வருகின்றார்கள் என்பதை நான் இங்கே கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தில் இன்னும் தேவைப்படுகின்ற அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், நிறைவு செய்கின்ற வகையில், பல்வேறு மாற்றங்களை இந்த 45 நாட்களிலே கொண்டு வந்திருக்கின்றோம். வேண்டுமென்றால், சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற அனைத்துக் கட்சியைச் சார்ந்த உறுப்பினர்களும் வாருங்கள். நாங்கள் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்திற்கு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உட்பட அனைவரையும் அழைத்து செல்கிறோம். மேலும், நீங்கள் என்னென்ன தேவை என்பதைக் கூறுங்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, முழுமையாக உங்களுடைய தேவைகளை நிறைவேற்ற இந்த அரசு தயாராக இருக்கின்றது.

முற்பகல் 11-40

ஆகவே, கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்திலுள்ள சிறு சிறு தேவைகளை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்து தொலைநோக்குப் பார்வையோடு, சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக, அது பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு அனைத்துத் தரப்பினரும் ஒத்துழைப்பை நல்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கின்றேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் எழுந்திருக்கின்றார். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டவர்களுக்கு உண்டான பதிலாக, இதை நான் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது என்னுடைய பெயரைச் சொல்லிப் பேசினார். நாங்கள் வெளியிட்ட அறிக்கையைப்

2024 பிப்ரவரி 13]

பார்த்தாலே புரிந்துகொள்ளலாம். அங்கேயிருக்கின்ற சிறு, சிறு பிரச்சினைகளைச் சரி செய்ய வேண்டுமென்றுதான் அறிக்கை வெளியிட்டிருக்கின்றேன். அவரும் அதைத்தான் இங்கே தெரிவித்திருக்கின்றார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு பேருக்கும் ஒத்த கருத்து.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: நாங்களும் அதைத்தானே சொல்லியிருக்கின்றோம். நீங்கள், அவசரத்தில் திறந்துவிட்டீர்கள். இந்தச் சிறு, சிறு பிரச்சினைகளை எல்லாம் தீர்த்து, முழுமையான அடிப்படை வசதிகளைப் பயணிகளுக்கு செய்து கொடுத்து, பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்டிருந்தால் இந்தப் பிரச்சினை வந்திருக்காது. ஏனென்றால், அவர்கள் நடுரோட்டில் வந்து ஆர்ப்பாட்டம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இது எல்லா ஊடகங்களிலும், பத்திரிகைகளிலும் வந்திருக்கிறது. அதற்குப்பிறகு பேட்டி கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பார்த்தாரா, இல்லையா என்று தெரியவில்லை. ஊடகத்தில் வந்த செய்திகள், பத்திரிகையில் வந்த செய்திகள், மக்கள் சாலையிலே வந்து, படுத்து ஆர்ப்பாட்டம் செய்த காட்சிகளெல்லாம் எல்லா தொலைக்காட்சியிலும் வந்திருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு விளக்கம் சொன்னார்கள் அல்லவா!

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: அப்படிப்பட்ட சிறு, சிறு பிரச்சினைகளையெல்லாம் சரி செய்து, பயணிகளுக்கு எவ்வித பிரச்சினையும் இல்லாமல் பயணம் மேற்கொள்வதற்கு உண்டான வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய கருத்து. அந்த அடிப்படையில்தான் நாங்கள் அறிக்கையை வெளியிட்டோம். ஊடகத்திலும் அந்த செய்தியைத்தான் தெரிவித்திருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவசரப்பட்டு இந்தப் பேருந்து நிலையத்தைத் திறந்துவிட்டதாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்

[2024 பிப்ரவரி 13]

சொல்கிறார். அவர்கள் செய்யத் தவறிய காரியத்தை இந்த ஆட்சி செய்திருக்கின்றது. (குறுக்கீடு) அவர்களுடைய ஒப்பந்த காலம், அதாவது 2021 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 13 ஆம் தேதியோடு அந்தப் பணியின் பணி நிறைவு பெறுவதாக ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருந்தது. அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 30 சதவிகிதப் பணிகளைத்தான் முடித்திருந்தார்கள். மீதி 70 சதவிகிதப் பணிகளை முடித்ததோடு அல்லாமல், 100 கோடி ரூபாயில் பயணிகளுக்குத் தேவையான அனைத்து வசதிகளையும் திட்டமிட்டு செய்து தந்த அரசு, இந்த அரசு என்பதை நான் பதிவு செய்கிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவரும், மற்ற உறுப்பினர்களும் வந்தால் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையத்தை முழுமையாகச் சுற்றிப் பார்த்துவிட்டால், நிச்சயம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களே புகழக்கூடிய அளவிற்கு கிளாம்பாக்கம் பேருந்து நிலையம் அமைந்திருக்கிறது என்பதை உணரலாம் என்று மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாங்கள் குற்றச்சாட்டாக சொல்லவில்லை, 30 சதவிகிதம் முடிந்திருக்கிறது, மீதி. . . (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் வெளியிட்ட அறிக்கை, ஊடகத்தின் வாயிலாகக் குறிப்பிட்டவை எல்லாம், அங்கேயிருக்கின்ற பயணிகள் சொல்கின்ற கருத்தின் அடிப்படையில்தான் வெளியிடப்பட்டன. ஏன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரியும், இங்கே அமர்ந்திருக்கின்ற உறுப்பினர்களுக்கும் தெரியும், தங்களுக்கும் தெரியும். கொரோனா காலம், 2020-ல் எப்படி இருந்தது என்பதை நாடே அறியும். ஓராண்டு காலம் எந்தப் பணியையும் மேற்கொள்ளவில்லை. அதனால், அந்தக் குறிப்பிட்ட காலத்தில் அந்தப் பணியை நிறைவு செய்ய முடியவில்லை. அதன்பிறகு ஆட்சி மாற்றம் ஏற்பட்டது. உங்களுடைய ஆட்சி வந்தபிறகு அந்தப் பணியைச் செய்திருக்கிறீர்கள். மக்கள் கேட்பது, முழுமையாகப் பணிகள் முடிந்தபிறகு திறக்கப்பட்டிருந்தால் இந்தப் பிரச்சினைகளுக்கு இடமளிக்காமல் இருந்திருக்கலாம். இதைத்தான் நான் குறிப்பிடுகிறேன். நீங்களே சொல்லியிருக்கிறீர்கள்.

2024 பிப்ரவரி 13]

சிறு, சிறு பிரச்சினைகள் இருப்பதை, நீங்களே அவையில் இப்போது பேசியிருக்கிறீர்கள். அந்த சிறு, சிறு பிரச்சினைகளும் தீர்க்கப்பட்டு, முழுமையாகப் பணி நிறைவு செய்யப்பட்ட பிறகு, இந்தப் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்டிருந்தால், இந்த விவாதமே நடைபெற்றிருக்காது. அதைத்தான் நாங்கள் குறிப்பிட்டோம்; அறிக்கையாக வெளியிட்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். போதுமே, நீங்கள். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, சிறு, சிறு பிரச்சினைகள் மட்டுமல்ல; பெரும்பெரும் பிரச்சினைகள் எல்லாம் அங்கே இருந்தன. அவையனைத்தையும் தீர்த்து வைத்துதான் திறந்து வைத்திருக்கிறோம். அவரே சொல்லியிருக்கிறார்; 'இன்னும் ஏதேனும் பிரச்சினை இருந்தால் சொல்லுங்கள்; நேரிடையாக வாருங்கள்; அழைத்துச் செல்கிறோம். நீங்கள் சொல்கின்ற குறைகள் இருந்தால், நாங்கள் தீர்த்து வைக்கக் காத்திருக்கிறோம்' என்றுதான் பெருந்தன்மையாகச் சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, இத்துடன் இந்தப் பிரச்சினையை முடித்துக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 9, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

9—

தங்கும் விடுதி மற்றும் படித்துறை

***62950—திரு. இராம. கருமாணிக்கம்:**

மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—